



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ И
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

ИСКАНЕ

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка (ЕО)
от Гроздан Караджов – Заместник министър-председател и Министър на транспорта и
съобщенията

(име, фирма, длъжност)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Моля да ми бъде издадено решение за преценяване на необходимостта от екологична
оценка на **Изменение на Програма „Транспортна свързаност“ (ПТС) 2021-2027 г.**
(наименование на плана/програмата)

Във връзка с това предоставям следната информация по чл. 8а, ал. 1 от Наредбата за
условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми:

**1. Информация за възложителя на плана/програмата (орган или оправомощено по
закон трето лице):**

Име: Гроздан Караджов – Заместник министър-председател и Министър на транспорта и
съобщенията

Пълен пощенски адрес: гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9

2. Обща информация за предложеното изменение на проекта на ПТС 2021-2027 г.:

а) Основание за изготвяне на програмата - нормативен или административен акт

Подготовката на настоящото изменение на програмата, се основава на разпоредбите на
регламенти за фондовете, попадащи в обхвата на Общата стратегическа рамка за програмен
период 2021-2027 г.

ПТС 2021 – 2027 г. е разработена и настоящото ѝ изменение е подготвено съгласно
разпоредбите и изискванията на Регламент (ЕС) 2021/1060 на Европейския парламент и на
Съвета от 24 юни 2021 година за установяване на общоприложимите разпоредби за

Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд плюс, Кохезионния фонд, Фонда за справедлив преход и Европейския фонд за морско дело, рибарство и аквакултури, както и на финансовите правила за тях и за фонд „Убежище, миграция и интеграция“, фонд „Вътрешна сигурност“ и Инструмента за финансова подкрепа за управлението на границите и визовата политика и Регламент (ЕС) 2021/1058 на Европейския парламент и на Съвета от 24 юни 2021 г. относно Европейския фонд за регионално развитие и Кохезионния фонд. С Решение на Министерския съвет № 196 от 11 април 2019 г. Министерството на транспорта и съобщенията е определено за водещо ведомство за разработване на програмата. С Решение на Министерския съвет № 712 от 6 октомври 2020 г. дирекция „Координация на програми и проекти“ в Министерството на транспорта и съобщенията е определена за Управляващ орган на ПТС 2021 – 2027 г.

За ПТС 2021-2027 г. е подготвена екологична оценка, за която е издадено Становище по ЕО № 4-3/2021 г.

Програмата е одобрена с Решение на Министерския съвет № 553 от 29 юли 2022 г. и с Решение на ЕК № С(2022) 7028 от 03.10.2022 г.

Националната законодателна база, съобразно която е разработена програмата и е подготвено изменението на ПТС, включва:

- Постановление № 142 на МС от 2019 г. за разработване на стратегическите и програмните документи на Република България за управление на средствата от фондовете на ЕС за програмен период 2021-2027 г.;
- РМС № 196 от 11 април 2019 г. за одобряване на Анализ на социално-икономическото развитие на България 2007-2017 г. за определяне на националните приоритети за периода 2021-2027 г.;
- РМС № 335 от 7 юни 2019 година за одобряване на индикативно финансово разпределение на средствата от Европейския социален фонд, Европейския фонд за регионално развитие и Кохезионния фонд за програмен период 2021-2027 г. по цели на политиката и програми;
- РМС № 368 от 25 юни 2019 г. за одобряване на списък с действия, отговорни институции и срокове за изпълнение на хоризонталните и тематичните отключващи условия за средствата от Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд, Кохезионния фонд, Европейския фонд за морско дело и рибарство, фонд „Убежище и миграция“, фонд „Вътрешна сигурност“ и Инструмента за управление на границите и визите за програмен период 2021-2027 г.

За ПТС 2021-2027 г. е проведена процедура по екологична оценка по реда на глава шеста на Закона за опазване на околната среда и е постановено Становище по ЕО № 4-3/2021 г. на Министъра на околната среда и водите за съгласуване.

б) Период на действие и етапи на изпълнение на програмата

Периодът на действие на ПТС 2021-2027 г. е от 01.01.2021 до 31.12.2029, което е и периода на допустимост на разходите по програмата.

в) Териториален обхват (транснационален, национален, регионален, областен, общински, за по-малки територии) с посочване на съответните области и общини

Национален – обхваща територията на Р. България

г) Засегнати елементи от Националната екологична мрежа (НЕМ)

Промените по същество, касаещи предвижданията на програмата не се очаква да засягат елементи на НЕМ, в т.ч.:

- Проект: *Модернизация на ж.п. линията София – Драгоман – Сръбска граница: жп участък Волюяк - Драгоман, фаза 2 /Приоритет 1 на ПТС 2021-2027 г./, за който с настоящото изменение се разширява обхвата на дейностите, за сметка на фаза 1 по ОПТТИ 2014-2020 г.: предвижда се изпълнението на дейности по:* нов железен път жп участък Волюяк - Драгоман, фаза 2: дейности по: нов железен път по път 1 от км 9+200 до км 36+100 с дължина 26,900 км; модернизиран железен път по път 2 от км 9+200 до км 42+537 с дължина 33,337 км; изграждане на жп мостове на км 11+041 (нов км 11+203,20), км 14+391, км 25+704 (нов км 25+706,71), км 28+580, км 28+780, км 29+456 (нов км 29+457.15); гара Костинброд – 6 коловоза; гара Петърч – 4 коловоза; гара Сливница – 4 коловоза; Драгоман – 7 коловоза; нова контактна мрежа и SCADA от км 9+200 до км 36+100 на път 1 и модернизирана контактна мрежа от км 9+200 до км 42+537 на път 2; контактна мрежа в гара Костинброд, Петърч, Сливница и Драгоман; пътни надлези/подлези - при км 12+900, км 15+400, км 17+677, км 21+405, км 26+954, км 33+861, км 33+957 и км 34+0288; пешеходни надлези/подлези – км 12+925, км 14+900, км 15+041, км 21+672.74, км 28+620.41 и км 41+447.50; реконструкция на прелези на км 39+925 и км 40+958; строителство и ремонт на ПЗ Костинброд, спирка Костинброд, ПЗ Петърч, ПЗ Сливница, РП Алдомировци-Изток, спирка Драгоман и ПЗ Драгоман; изместване на пресичания с друга инфраструктура; модернизация на системи за сигнализация и телекомуникации; внедряване на ERTMS /ETCS L1 BL 2 по линията София - Драгоман и ERTMS / GSM-R (гласова комуникация) BL 1 по линията София - Драгоман - сръбска граница. Проектът не засяга защитени зони и територии в предвидения за изпълнение обхват съгласно постановеното за него Решение по ОВОС № 5-5/2016 г. на министъра на околната среда и водите;
- Проект: *Модернизация на жп линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин-Костенец, фаза 2 /Приоритет 1 на ПТС 2021-2027 г./, за който с настоящото изменение се разширява обхвата на дейностите, за сметка на фаза 1 по ОПТТИ 2014-2020 г.: предвижда се изпълнението на дейности по:* (цялостно или частично) 1. „Модернизация на железопътната отсечка от км 22+554 до км 42+200“ (земни работи, горно строене; ПЗ г. Елин Пелин, 4 моста, 2 естакади, 1 разделен пост, пресичания, контактна мрежа; телекомуникации; съоръжения – тунели № 1 и 2;

рекултивация; тестове); 2. „Модернизация на железопътната отсечка от км 42+200 до км 62+400“ (горно строене, земни работи, 1 разделен пост, 2 моста; 2 надлеза, ПЗ г. Ихтиман, околна среда; сигнализация и телекомуникации; тестове; пресичания; малки съоръжения) и 3. „Модернизация на железопътната отсечка от км 62+400 до км 73+598“ (съоръжения, включително спирка, мостове, тунели 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 и 10; земни работи; виадукт; пресичания; горно строене; контактна мрежа; доставки; информация и публичност и околна среда; телекомуникации). Фаза 2 включва и всички съпътстващи строителството дейности - строителен надзор, авторски надзор, археологическо наблюдение по време на строителството, техническа помощ за управление на проекта. Проектът не преминава през защитени територии в предвидения за изпълнение обхват по смисъла на Закона за защитените територии. Трасето пресича две зони от мрежата „Натура 2000“: BG0000304 „Голак“ и BG0000578 „Река Марица“. В тази връзка е изготвен и внесен доклад В МОСВ за оценка на степента на въздействието върху защитените зони. Със свое Решение I-6/2014 г. от 27.08.2014 г., Висшият експертен екологичен съвет предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение при условията, подробно изброени и постановени в Решение по ОВОС № 6-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите;

- Проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“, Етап 2, който с настоящото изменение се включва в обхвата на **Приоритет 1 на ПТС 2021-2027 г.**, с оглед приключване на дейностите, стартирали и изпълнявани по ОПТТИ 2014-2020 г.: **предвижда се изпълнение на следното:** завършаване на всички дейности, включено - проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникация по жп линията Пловдив - Бургас - 44,7%; изграждане на надлези/подлези по жп линията Пловдив - Бургас за замяна на съществуващи прелези - 37,1%; модернизация на жп участък Оризово - Михайлово - 49%; реконструкция на стрелково разпределение на гара Зимница и рехабилитация на контактна мрежа в гарите Зимница и Стралджа - 54%; модернизация на жп участък Ямбол - Зимница, гара Завой - 100 %. **Рехабилитацията на съществуващата ж.п. линия Пловдив – Бургас преминава през границите на единадесет защитени зони /Натура 2000 места/ по смисъла на ЗБР. Извършената проверка по реда на чл. 39, ал. 2 във връзка с чл. 12, ал. 2 от Наредбата за ОС е установила, че реализацията на инвестиционното предложение е допустима спрямо режима на защитена зона BG0002028 “Комплекс Стралджа” за опазване на дивите птици. Предвид разпоредбите на чл. 31, ал. 4 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС инвестиционното предложение е подложено на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони. Изготвен е доклад за оценка на степента на въздействие върху защитените зони. Очакваните въздействия са подробно разгледани и оценени в доклада. Със свое Решение I-2/2018 г. от 16.07.2018 г., Висшият експертен екологичен съвет предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение**

при условията, подробно изброени и постановени в Решение по ОВОС № 2-2/2018 г. на министъра на околната среда и водите.

- Проект „Автомагистрала Европа“, Фаза 2, който с настоящото изменение се включва в обхвата на **Приоритет 2 на ПТС 2021-2027 г.**, с оглед приключване на дейностите, стартирали и изпълнявани по ОПТТИ 2014-2020 г.: *предвижда се изпълнение на следното:* Малки съоръжения (водостоци) – проектирани са 7 бр водостоци. За определяне на отвора на съоръженията са определени водосборните области и е извършено хидравлично оразмеряване на водостоците. Минималният отвор за нови водостоци по директното направление е приет Ø1500 за осигуряване на лесно поддържане по време на експлоатационния период; Прокар при км 48+200 – с изграждането на съоръженията се реализира провеждането на селскостопанските пътища с осигуряване на минимален светъл габарит 2,50 м.; Принадлежности на пътя, ограничителни системи, предпазна мрежа.; Пътни възли – в разглеждания участък има два пътни възела: Пътен възел – „Костинброд“, който осигурява връзка на „Калотина – СОП“, с път II – 81 „София – Костинброд – Монтана“ и с. Волюяк и пътен възел – „Мрамор“, който осигурява връзки „с. Мрамор – Калотина“, „с. Мрамор – СОП“ и „с. Мрамор – ССТ“; Големи съоръжения: км 45+540 – подлез на път II-81 София – Монтана $L=17+20+20+17=74$ м; км 46+500 – виадукт $L=2 \times (23+4 \times 28.40+23.55)=320.3$ м; км 47+380 – селскостопански подлез $L=8$ м; км 48+460 – подлез на път SOF1030 /II-18/-ок.п. София-Мрамор-Доброславци; Инженерни мрежи. **Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, като трасето на пътя преминава в близост до най-южната точка на защитена местност „Алдомировско блато“.** Изготвен е доклад за оценка на степента на въздействието върху защитените зони. **Осъществяването на инвестиционното предложение е одобрено при условията подробно изброени и постановени в Решение по ОВОС № 5-3/2013 г. на министъра на околната среда и водите. С Решение № 3-ПР/2022 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда е постановено да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение АМ „Европа“ участък по нов терен от км 32+447.20 до км 48+611.93, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.**
- По отношение на *реконструкцията на приемното здание на гара Нова Загора*, която с настоящото изменение се включва в обхвата на **Приоритет 3 на ПТС 2021-2027 г.**, с оглед приключване на дейностите, стартирали и изпълнявани по ОПТТИ 2014-2020 г., становището на компетентния орган – РИОСВ Стара Загора е, че не е необходимо мотивирано решение за преценка на необходимостта от ОВОС или решение по оценка на въздействието върху околната среда /Изх. № КОС-01-1519(2)/16.11.2018 г. Отчитайки местоположението и характера на инвестиционното предложение,

заклучението е, че няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“.

- По отношение на драгажните дейности **по Приоритет 3 на ПТС** и определянето на район в морското пространство на страната за изхвърляне на земни маси и дънни утайки, получени от драгажни дейности в акваторията на Бургаския залив, заключението на компетентния орган (МОСВ) е, че отчитайки местоположението, обема и характера на предвидените дейности, реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони (писмо с изх. № ОВОС-7/01.04.2021 г.). Строежът попада в обхвата на т. 10, буква „е“ от Приложение № 2 на Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми и подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка. С Решение № БС-19-ПР/22.02.2019 г. е направена преценка да не се извършва оценка за въздействието върху околната среда, природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони и човешко здраве. За допълнителни дейности по драгиране и депониране на пристанищен терминал Бургас са издадени становища на РИОСВ Бургас, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на глава втора от Наредбата за ОС (изх. № ПД-428(3)18.04.2024 г. и изх. № ПД-2721(3)24.10.2024 г.).
- Прецизирането на обхвата на допустимите инвестиционни проекти **по Приоритет 3** на ПТС 2021-2027 г. на настоящото ниво на подробност на предвижданията не предполага реализиране на проекти извън урбанизирани територии, в близост до или на територията на защитени територии и зони, съответно не се очаква засягане на елементи на НЕМ. Предвидените за реализация мерки за пътна безопасност са за следните отсечки: Републикански път I-1 от км 397+390 до км 401+140 с дължина 3,75 км – гр. Кресна, област Благоевград; Републикански път I-9 от км 256+870 до км 258+630 с дължина 1,76 км – с. Маринка, област Бургас; Републикански път I-5 от км 126+275 до км 129+491 с дължина 3,261 км – гр. Крън и с. Шипка, област Стара Загора; Републикански път I-5 от км 247+358 до км 248+806 с дължина 1,448 км – с. Ястребово, област Стара Загора; Републикански път I-5 от км 251+326 до км 252+539 с дължина 1,213 км – с. Средец, област Стара Загора; Републикански път I-5 от км 257+577 до км 259+081 с дължина 1,504 км – с. Тракия, област Стара Загора; Републикански път I-5 от км 262+275 до км 263+865 с дължина 1,14 км – с. Бял Извор, област Стара Загора; Републикански път I-5 от км 244+720 до км 245+420 с дължина 0,700 км – с. Бъдеще, област Стара Загора; Републикански път I-5 от км 209+500 до км 210+000 с дължина 0,500 км – с. Тулово, област Стара Загора; Републикански път I-5 от км 126+275 до км 129+491 с дължина 3,216 км – с. Дряново, област Габрово; Републикански път I-5 от км 94+797 до км 96+692 с дължина 1,895 км – с. Самоводене, област Велико Търново; Републикански път I-5 от км 89+707 до км 92+789 с дължина 3,082 км – с. Поликраище, област Велико Търново; Републикански път I-5 от км 80+153 до км 81+706 с дължина 1,553 км – с. Куцина, област Велико Търново. Републикански път I-5 от км 76+625 до км 77+950 с дължина 1,325 км – с.

Петко Каравелово, област Велико Търново. Републикански път I-5 от км 71+910 до км 73+166 с дължина 1,256 км – с. Ястребино, област Велико Търново. Предвидените мерки за пътна безопасност са изцяло по протежение на съществуващата пътна инфраструктура.

- Добавянето към допустимите дейности по **Приоритет 3** на дейност по закупуване и доставка на пътнически електрически моторни влакове не определя рамка за инвестиционни предложения и не е свързана със засягане на елементи на НЕМ.
- В допълнение към проектите за електрически зарядни станции, по **Приоритет 3** на програмата се предвижда и доставка на оборудване и технически средства за осигуряване на проследимост на измерванията и осъществяване на контрол на зарядните станции за алтернативни горива, както и осигуряване на лаборатории за контрол. Дейностите не са свързани със засягане на НЕМ. Изграждането на зарядни станции за алтернативни горива е част от проекта на програма, за която е постановено Становище по ЕО № 4-3/2021 г. на Министъра на околната среда и водите.
- Предвижда се завършването по **Приоритет 3** на ТПС Русе, Разград и Варна чието изпълнение стартира в програмен период 2014-2020 г. Отпада тягова подстанция Димово – тя остава извън обхвата на новото трасе /жп направление Видин-София/, което ще се изгражда по МСЕ. Дейностите не са свързани със засягане на НЕМ. Изграждането на тягови подстанции е част от проекта на програма, за която е постановено Становище по ЕО № 4-3/2021 г. на Министъра на околната среда и водите. С официални писма с изходящ № ОВОС-51/10.09.2020 г. за ТПС – Варна, № ОВОС-50/02.09.2020 г. за ТПС – Разград и № ОВОС-83/11.01.2021 г. за ТПС – Русе сме информирани, че не е необходимо да се извършва оценка за въздействието върху околната среда, природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони и човешко здраве.
- Извършени са също така редакционни промени и прецизиране на текстове, включително с оглед на променените наименования на Европейските транспортни коридори, преминаващи през територията на България, списъка с потенциални бенефициенти и индикаторите по програмата. Посочените промени не са свързани със засягане на елементи на НЕМ.

д) Основни цели на изменението на програмата

Идентифицирани са следните цели на политиката (ЦП), за реализацията на които ПТС ще допринесе:

- ЦП 3 „По-добре свързана Европа чрез подобряване на мобилността“ със специфична цел: 3.1 „Развитие на устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, стабилна и интермодална TEN-T“.

- ЦП 2 „По-зелена, нисковъглеродна и устойчива Европа с икономика в преход към нулеви нетни въглеродни емисии чрез насърчаване на чист и справедлив енергиен преход, зелени и сини инвестиции, кръгова икономика, смекчаване на последиците от изменението на климата и адаптиране към него, превенция и управление на риска и устойчива градска

мобилност“ със специфична цел: 2.8 „Насърчаване на устойчива мултимодална градска мобилност като част от прехода към икономика с нулеви нетни въглеродни емисии“.

Формулираните приоритети по ЦП 3 по програмата са:

- 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „широкообхватната“ Трансевропейска транспортна мрежа“;
- 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа“ и пътни връзки;
- 3 „Подобряване на интермодалността, иновации, модернизираните системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта“;

Приоритет 4 „Интермодалност в градска среда“ допринася за реализацията на ЦП 2.

В допълнение приоритет „Техническа помощ“ подпомага изпълнението на ПТС, повишава административния капацитет и публичната подкрепа.

Приоритетите на ПТС допринасят за реализацията на Зелената сделка, както и на СУИМЕС, която предвижда транспортния сектор да намали значително своите емисии и да стане по-устойчив, както и екологичната мобилност да бъде новия метод за растеж на транспортния сектор. **Предвидените инвестиции насърчават употребата на екологосъобразни видове транспорт и алтернативни горива, подобряват качеството на пътната инфраструктура и допринасят за намаляване на вредното въздействие върху околната среда на транспорта.** Една от основните задачи, дефинирани в стратегията е навременното завършване на TEN-T мрежата и цифровата трансформация. За изпълнението ѝ ще допринесат предвидените инвестиции по ПТС за развитие на TEN-T мрежата на територията на страната и за внедряване и последващо развитие на интелигентни транспортни системи във видовете транспорт.

ПТС ще допринесе и за постигане на стратегическите цели на националната транспортна политика, дефинирани в „Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, а именно „Повишаване на ефективността и конкурентноспособността на транспортния сектор“, „Подобряване на транспортната свързаност и достъпност“ и „Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор“.

Изменението на програмата не води до промяна на така дефинираните цели на одобрената ПТС.

Настоящото изменение на проекта на ПТС 2021-2027 г. включва следните промени:

По Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. (ПТС) е подготвено изменение, произтичащо от необходимостта да се актуализира обхватът на дейностите във фаза 2 на проектите по ПТС, както и да се включи Етап 2 на проекта за рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, фаза II.

Причините, налагащи изменението, по-конкретно са следните:

Планираните първоначално дейности в обхвата на проектите по Приоритетна ос 1 на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. (ОПТТИ) не могат да бъдат изпълнени в цялост, поради генерираното забавяне в процедурите за възлагане на обществени поръчки, съгласувателните процедури и строителните дейности. Първоначално определените дейности не могат да бъдат изпълнени, поради значителна промяна в икономическите условия, средата и условията на пазара на труда (забавянето и оскъпяването на строителството в резултат на глобалната пандемия от COVID-SARS-2, военния конфликт между Руската федерация и Украйна и последвалата инфлация на цените в строителния бранш). С оглед постигането на целите на проектите, бяха предприети стъпки за реализация на част от дейностите със средства по ОПТТИ 2014-2020 г. и за осигуряване на възможност оставащите дейности да бъдат финансирани и изпълнени със средства по ПТС. Въз основа на оценката на разходите, Национална компания „Железопътна инфраструктура“ актуализира схемите за техническо и финансово изпълнение на дейностите в периода на допустимост на разходите, на базата на избраната технология за строителство от избраните изпълнители и сключените договори.

Необходимо е също така да се осигури завършване на дейностите по изграждане на Автомагистрала Европа, стартирали в предходния програмен период. Проектът не може да бъде извършен изцяло по ОПТТИ, поради гореизброените причини.

Необходимо е да се осигури и завършване на дейностите по реконструкция на приемното здание на гара Нова Загора, също стартирали в предходния програмен период.

Друг проект, който следва да бъде приключен в рамките на ПТС, е капиталното драгиране на басейна между Терминал „Бургас Запад“ и Терминал „Бургас Изток 2/2А/“, с което ще се създадат необходимите условия за подход и маневриране на корабите и ще се обезпечат потребностите от нови маневрени зони в акваторията на пристанище Бургас. Реализацията на проекта ще позволи обработка на кораби с дължина до 260 м, ширина до 32 м, газене до 14.5 м и БТ 80 000 т.

С изменението на програмата се предлага и включването на проект за закупуването и доставката на пътнически електрически мотрисни влакове, който ще допринесе за развитието на железопътния транспорт в страната, подобряването на безопасността и на качеството на услугата. Предвижда се влаковете да бъдат използвани основно по натоварените направления в северна България.

В допълнение към проектите за електрически зарядни станции, по ПТС се предвижда и доставка на оборудване и технически средства, с които ще се осигури проследимост на измерванията и ще се осъществява контрол на зарядните станции за алтернативни горива. Предвидени са и лаборатории за контрол.

Предвижда се завършването на тягови подстанции Русе, Разград и Варна чието изпълнение стартира в програмен период 2014-2020 г. и които не бяха завършени изцяло, поради променените икономически условия и генерираните забавяния в процедурите. Отпада

тягова подстанция Димово – тя остава извън обхвата на новото трасе (жп направление Видин-София), което ще се изгражда по Механизма за свързване на Европа.

Разширява се списъкът с потенциални бенефициенти. Нов потенциален бенефициент по програмата е Българският институт по метрология, който е ангажиран с проследяването и контрола на зарядните станции.

В Допълнение 3 „Списък на планираните операции от стратегическо значение и график“ на ПТС е добавена нова операция от стратегическо значение по приоритет 3 – „Закупуване на подвижен състав за нуждите на пътническият железопътен транспорт“. Представена е и актуална информация по отношение на времевите графици на планираните операции от стратегическо значение, както и за обхвата на железопътната и пътната операции.

По приоритет 3 е представен актуален списък с пътни отсечки, за които са предвидени мерки за пътна безопасност, съобразен с актуалните нужди и с размера на средствата, предвидени за реализацията им.

Инфраструктурните проекти, които представляват втори фази и/или етапи на реализация от предходния програмен период са били предмет на процедурата по ЕО за ОПТТИ 2014-2020 г. и в рамките ѝ е оценено въздействието им върху околната среда и човешкото здраве или за включването им в ОПТТИ е получено становище от компетентния орган, че не е необходимо провеждане на регламентираните в глава шеста от Закона за опазване на околната среда процедури по екологична оценка или преценяване на необходимостта от екологична оценка, както и че реализацията няма вероятност да окаже отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата НАТУРА 2000 и в тази връзка не е необходимо провеждане на процедура по реда на глава втора от наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони.

За проектите са проведени процедури по ОВОС, съвместено с оценка за съвместимост, приключили с решения на компетентния орган.

Необходимостта от включване/прехвърляне на проекта в ПТС 2021-2027 г. произтича от обема и сложността на проектите, поради което същите не могат да бъдат завършени в срока на допустимост на разходите по ОПТТИ 2014-2020 г. и следва да бъдат продължени в следващата програма. Това налага необходимостта от условното им разделяне на два етапа и включването им като фази в двете програми – за периода 2014-2020 г. и за периода 2021-2027 г.

Изброените промени в обхвата на проекта на ПТС 2021-2027 г., предмет на настоящото искане за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка, не водят до промяна на описаните цели и приоритети на проекта на програмата, за който е проведена процедурата по екологична оценка, приключила със Становище по ЕО № 4-3/2021 г.

е) Финансиране на програмата (държавен, общински бюджет или международни програми, други финансови институции)

ПТС 2021-2027 г., се финансира от КФ и ЕФРР (85%) и национално съфинансиране от държавния бюджет (15%).

ж) Срокове и етапи на изготвянето на програмата и наличие (нормативно регламентирано) на изискване за обществено обсъждане или друга процедурна форма за участие на обществеността

Със Заповед № РД-08-572 от 28.11.2019 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията бе сформирана Работна група за разработване на ПТС 2021-2027 г. В процеса на изготвяне на ПТС беше проведено обществено обсъждане на основание разпоредбата на чл.14, ал.2 от ПМС № 142 на МС (в рамките на което беше обсъден и Доклада за екологична оценка на проекта на ПТС). Програмата е одобрена с Решение на Министерския съвет № 553 от 29 юли 2022 г. и с Решение на ЕК № С(2022) 7028 от 03.10.2022 г.

Органът за одобрение на изменението на ПТС 2021-2027 г. е Европейската комисия. На национално ниво програмата се одобрява от Комитета за наблюдение, СКУСЕС и Министерския съвет на Република България. Управляващ орган на ПТС 2021-2027 г. е дирекция „Координация на програми и проекти“ към Министерството на транспорта и съобщенията.

Предложението за изменение на ПТС е одобрено от Комитета за наблюдение на програмата на 27.01.2025 г.

3. Информация за органа, отговорен за прилагането на програмата

Отговорен орган за прилагането на ПТС 2021-2027 г. е Министерството на транспорта и съобщенията.

4. Орган за приемане/одобряване/утвърждаване на програмата

Органът за окончателно одобрение на програмата, в т.ч. на изменението на проекта ПТС 2021-2027 г., е Европейската комисия.

5. (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на екологична оценка (ЕО)/В случаите по чл. 91, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС поради следните основания (мотиви):

Неприложимо.

Приложение:

А. Информация по чл. 8а, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми:

1. Характеристика на изменението на проекта на програмата относно:

а) инвестиционните предложения по приложение № 1 към чл. 92, т. 1 и приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 към ЗООС и/или други инвестиционни предложения с предполагаемо значително въздействие върху околната среда, спрямо които предлаганият план/програма определя критерии, нормативи и други ръководни условия от значение за бъдещото им разрешаване или одобряване по отношение на местоположение, характер, мащабност и експлоатационни условия:

Промените в предложеното изменение на проекта на ПТС 2021-2027 г. включват следните инвестиционни предложения/определят рамка за бъдещи инвестиционни предложения:

- Проект: *Модернизация на ж.п. линията София – Драгоман – Сръбска граница: жп участък Волюяк - Драгоман, фаза 2 /Приоритет 1 на ПТС 2021-2027 г./*, за който с настоящото изменение се разширява обхвата на дейностите, за сметка на фаза 1 по ОПТТИ 2014-2020 г. За проекта е постановено Решение по ОВОС № 5-5/2016 г. на министъра на околната среда и водите;
- Проект: *Модернизация на жп линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин-Костенец, фаза 2 /Приоритет 1 на ПТС 2021-2027 г./*, за който с настоящото изменение се разширява обхвата на дейностите, за сметка на фаза 1 по ОПТТИ 2014-2020 г. Със свое Решение I-6/2014 г. от 27.08.2014 г., Висшият експертен екологичен съвет предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение при условията, подробно изброени и постановени в Решение по ОВОС № 6-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите;
- Проект „*Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2*“, Етап 2, който с настоящото изменение се включва в обхвата на ПТС 2021-2027 г., с оглед приключване на дейностите, стартирани и изпълнявани по ОПТТИ 2014-2020 г. Със свое Решение I-2/2018 г. от 16.07.2018 г., Висшият експертен екологичен съвет предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение при условията, подробно изброени и постановени в Решение по ОВОС № 2-2/2018 г. на министъра на околната среда и водите.
- Проект „*Автомагистрала Европа*“, Фаза 2, който с настоящото изменение се включва в обхвата на ПТС 2021-2027 г., с оглед приключване на дейностите, стартирани и изпълнявани по ОПТТИ 2014-2020 г. Със свое Решение I-3/2013 г. от 30.04.2013 г., Висшият експертен екологичен съвет предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение при условията подробно изброени и постановени в Решение по ОВОС № 5-3/2013 г. на министъра на околната среда и водите. С Решение № 3-ПР/2022 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда е постановено да не се извършва оценка на въздействието върху околната

среда за инвестиционно предложение АМ „Европа“ участък по нов терен от км 32+447.20 до км 48+611.93, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

- По отношение на *реконструкцията на приемното здание на гара Нова Загора*, която с настоящото изменение се включва в обхвата на ПТС 2021-2027 г., с оглед приключване на дейностите, стартирали и изпълнявани по ОПТТИ 2014-2020 г., становището на компетентния орган – РИОСВ Стара Загора е, че не е необходимо мотивирано решение за преценка на необходимостта от ОВОС или решение по оценка на въздействието върху околната среда /Изх. № КОС-01-1519(2)/16.11.2018 г.
- По отношение на *драгажните дейности и определянето на район в морското пространство на страната за изхвърляне на земни маси и дънни утайки*, получени от драгажни дейности в акваторията на Бургаския залив, заключението на компетентния орган (МОСВ) е, че отчитайки местоположението, обема и характера на предвидените дейности, реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие (писмо с изх. № ОВОС-7/01.04.2021 г.) и че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС. За дейностите по разширение и модернизация на пристанищен терминал „Бургас Запад“ е постановено и Решение № Бс-19-ПР/22.02.19 г. на Регионална инспекция по околната среда и водите – Бургас да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционното предложение. За допълнителни дейности по драгиране и депониране на пристанищен терминал Бургас са издадени становища на РИОСВ Бургас, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на глава втора от Наредбата за ОС (изх. № ПД-428(3)18.04.2024 г. и изх. № ПД-2721(3)24.10.2024 г.).

Групата допустими инвестиционни проекти съгласно проекта на ПТС 2021-2027 г., за който е постановено Становище по ЕО № 4-3/2021 г. включва мерки за пътна безопасност по отсечки от ТЕН-Т мрежата по приоритет 3 на ПТС, като с настоящото изменение се прецизират конкретните пътни отсечки без да се променя вида дейности.

В допълнение към проектите за електрически зарядни станции, по **Приоритет 3** на програмата се предвижда и доставка на оборудване и технически средства за осигуряване на проследимост на измерванията и осъществяване на контрол на зарядните станции за алтернативни горива, както и осигуряване на лаборатории за контрол. Дейностите не са свързани с предполагаемо значително въздействие върху околната среда. Изграждането на зарядни станции за алтернативни горива е част от проекта на програма, за която е постановено Становище по ЕО № 4-3/2021 г. на Министъра на околната среда и водите.

Предвижда се завършването по **Приоритет 3** на ТПС Русе, Разград и Варна чието изпълнение стартира в програмен период 2014-2020 г. Отпада тягова подстанция Димово – тя остава извън обхвата на новото трасе /жп направление Видин-София/, което ще се изгражда по МСЕ. Дейностите не са свързани с **предполагаемо значително въздействие**

върху околната среда. Изграждането на тягови подстанции е част от проекта на програма, за която е постановено Становище по ЕО № 4-3/2021 г. на Министъра на околната среда и водите. С официални писма с изходящ № ОВОС-51/10.09.2020 г. за ТПС – Варна, № ОВОС-50/02.09.2020 г. за ТПС – Разград и № ОВОС-83/11.01.2021 г. за ТПС – Русе сме информирани, че не е необходимо да се извършва оценка за въздействието върху околната среда, природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони и човешко здраве.

Извършени са също така редакционни промени и прецизиране на текстове, включително с оглед на променените наименования на Европейските транспортни коридори, съгласно Регламент № 2024/1679, преминаващи през територията на България, списъка с потенциални бенефициенти и индикаторите по програмата. Посочените промени не са свързани с **предполагаемо значително въздействие върху околната среда.**

За предложените промени важат изцяло мярка I.A.3 и мярка I.B.1.1, съгласно които инвестиционните предложения ще бъдат одобрявани от Управляващия орган на ПТС 2021-2027 г. само след влязъл в сила окончателен административен акт, постановен от съответния компетентен орган по околна среда, по реда на ЗООС и/или ЗБР, с който се одобрява/съгласува инвестиционното предложение/план/програма, и при съобразяване с условията и мерките в съответния акт.

Във връзка с горното, изменението на ПТС 2021-2027 г. не е свързано с промени, които излизат извън установените със Становище по ЕО № 4-3/2021 г. мерки и условия.

б) мястото на предлаганото изменение на програмата в цялостния процес или йерархия на планиране и степен, до която програмата влияе върху други планове и програми:

Програма “Транспортна свързаност” 2021-2027 г. е една от програмите на България за периода 2021-2027 г. – част от Споразумението за партньорство между България и ЕК, с което е в йерархична зависимост.

Програмата е изготвена в съответствие с избрани цели на политиката от Общия регламент, като изменението на ПТС не е свързано с изменение на избраните цели на политиката.

Изменението на ПТС интегрира резултатите от екологичната оценка и принципа за ненанасяне на значителни вреди.

Изменението на ПТС:

- е обвързано с Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г., като осигурява завършването на проектите, представляващи втори фази и/или етапи.
- касае прецизирането на обхвата на дейностите по Приоритет 3, като се включват допълнителни проекти за развитие на екологосъобразни видове транспорт.

Или, чрез изменението на проекта на ПТС 2021-2027 г. се гарантира по-добрата приемственост, обвързаност и гарантиране на изпълнението на стартиралите вече проекти.

в) значение на изменението на програмата за интегрирането на екологичните съображения, особено с оглед насърчаването на устойчиво развитие:

Приоритетите на ПТС 2021-2027 г. допринасят за реализацията на Стратегията за устойчива и интелигентна мобилност на ЕК, която предвижда транспортния сектор да намали значително своите емисии и да стане по-устойчив, както и екологичната мобилност да бъде новият метод за растеж на транспортния сектор. Предвидените инвестиции насърчават употребата на екологосъобразни видове транспорт и алтернативни горива, подобряват качеството на пътната инфраструктура и допринасят за намаляване на вредното въздействие върху околната среда на транспорта.

Специално значение се отдава на принципите за устойчивото развитие в контекста на опазване на околната среда, които се интегрират в изпълнението на всички приоритетни оси. При изпълнението на ПТС 2021-2027 г. и включените в нея проекти тези принципи ще се прилагат чрез спазване на изискванията на действащото Общностно и национално законодателство във връзка с оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционни намерения и екологична оценка на планове и програми, както и оценка на съвместимостта с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа НАТУРА 2000. Изменението на ПТС 2021-2027 г. не е свързано с промяна на приоритети и цели на проекта на програмата, и е в пълно съответствие с установените принципи за насърчаване на устойчивото развитие и приложими нормативни изисквания по опазване на околната среда.

Промените в обхвата на предвидените проектни предложения и дейности по програмата интегрират екологични съображения и са с принос към устойчивото развитие, в т.ч. насърчаване на устойчиви видове транспорт – железопътен и морски и намаляване на вредните въздействия от автомобилния транспорт посредством насърчаване на електро мобилността и подобряване на инфраструктурата.

г) екологични проблеми от значение за изменението на програмата:

Не са идентифицирани допълнителни екологични проблеми спрямо разгледаните в доклада за екологична оценка на проекта на ПТС 2021-2027 г., за който е постановено Становище по ЕО № 4-3/2021 г., свързани с подготвеното изменение на програмата. На проектно ниво, всички транспортни инфраструктурни проекти са предмет на прилагане на процедури за оценка на въздействието върху околната среда и оценка за съвместимост, в съответствие с приложимото законодателство.

д) значение на изменението на програмата за изпълнението на общностното законодателство в областта на околната среда:

При изпълнението на ПТС 2021-2027 г. и включените в нея проекти се спазват изискванията на действащото Общностно и национално законодателство във връзка с оценка на

въздействието върху околната среда на инвестиционни намерения и екологична оценка на планове и програми, както и оценка на съвместимостта с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа НАТУРА 2000.

е) наличие на алтернативи:

Предложеното изменение не разглежда алтернативи, като същото е резултат на проведени консултации по проекта на ПТС 2021-2027 г. с Европейската комисия в хода на съгласуване на проекта на изменение на програмата.

2. Обосновка на конкретната необходимост от изготвянето на изменението на проекта на програмата:

Според конкретната необходимост за отразяване, промените в проекта на ПТС 2021-2027 г., настъпили след постановяването на Становище по ЕО № 4-3/2021 г., могат да бъдат групирани по следния начин:

А. Промени, свързани с отразяване на технически неточности, прецизиране на текстове и произтичащи от актуалните указания и насоки на Европейската комисия – нанесени са основно промени, свързани с прецизиране на текстове.

Б. Промени по същество в предвижданията на програмата:

По Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. (ПТС) е подготвено изменение, произтичащо от необходимостта да се актуализира обхватът на дейностите във фаза 2 на проектите по ПТС, както и да се включи Етап 2 на проекта за рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, фаза II.

Причините, налагащи изменението, по-конкретно са следните:

Планираните първоначално дейности в обхвата на проектите по Приоритетна ос 1 на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. (ОПТТИ) не могат да бъдат изпълнени в цялост, поради генерираното забавяне в процедурите за възлагане на обществени поръчки, съгласувателните процедури и строителните дейности. Първоначално определените дейности не могат да бъдат изпълнени, поради значителна промяна в икономическите условия, средата и условията на пазара на труда (забавянето и оскъпяването на строителството в резултат на глобалната пандемия от COVID-SARS-2, военния конфликт между Руската федерация и Украйна и последвалата инфлация на цените в строителния бранш). С оглед постигането на целите на проектите, бяха предприети стъпки за реализация на част от дейностите със средства по ОПТТИ 2014-2020 г. и за осигуряване на възможност оставащите дейности да бъдат финансирани и изпълнени със средства по ПТС. Въз основа на оценката на разходите, Национална компания „Железопътна инфраструктура“ актуализира схемите за техническо и финансово изпълнение на дейностите по Приоритет 1 на ПТС в периода на допустимост на разходите, на базата на избраната технология за строителство от избраните изпълнители и сключените договори.

Необходимо е също така да се осигури завършване на дейностите по изграждане на Автомагистрала Европа по Приоритет 2 на ПТС, стартирали в предходния програмен период. Проектът не може да бъде извършен изцяло по ОПТТИ, поради гореизброените причини.

Необходимо е да се осигури и завършване на дейностите по реконструкция на приемното здание на гара Нова Загора по Приоритет 3 на ПТС, също стартирали в предходния програмен период.

Друг проект, който следва да бъде приключен в рамките на Приоритет 3 на ПТС, е капиталното драгиране на басейна между Терминал „Бургас Запад“ и Терминал „Бургас Изток 2/2А/“, с което ще се създадат необходимите условия за подход и маневриране на корабите и ще се обезпечат потребностите от нови маневрени зони в акваторията на пристанище Бургас. Реализацията на проекта ще позволи обработка на кораби с дължина до 260 м, ширина до 32 м, газене до 14.5 м и БТ 80 000 т.

С изменението на програмата се предлага и включването по Приоритет 3 на ПТС на проект за закупуването и доставката на пътнически електрически мотрисни влакове, който ще допринесе за развитието на железопътния транспорт в страната, подобряването на безопасността и на качеството на услугата. Предвижда се влаковете да бъдат използвани основно по натоварените направления в северна България.

В допълнение към проектите за електрически зарядни станции, по Приоритет 3 на ПТС се предвижда и доставка на оборудване и технически средства, с които ще се осигури проследимост на измерванията и ще се осъществява контрол на зарядните станции за алтернативни горива. Предвидени са и лаборатории за контрол.

Предвижда се завършването по Приоритет 3 на тягови подстанции Русе, Разград и Варна чието изпълнение стартира в програмен период 2014-2020 г. и които не бяха завършени изцяло, поради променените икономически условия и генерираните забавяния в процедурите. Отпада тягова подстанция Димово – тя остава извън обхвата на новото трасе (жп направление Видин-София), което ще се изгражда по Механизма за свързване на Европа.

Разширява се списъкът с потенциални бенефициенти. Нов потенциален бенефициент по програмата е Българският институт по метрология, който е ангажиран с проследяването и контрола на зарядните станции.

В Допълнение 3 „Списък на планираните операции от стратегическо значение и график“ на ПТС е добавена нова операция от стратегическо значение по приоритет 3 – „Закупуване на подвижен състав за нуждите на пътническия железопътен транспорт“. Представена е и актуална информация по отношение на времевите графици на планираните операции от стратегическо значение, както и за обхвата на железопътната и пътната операции.

По приоритет 3 е представен актуален списък с пътни отсечки, за които са предвидени мерки за пътна безопасност, съобразен с актуалните нужди и с размера на средствата, предвидени за реализацията им.

Необходимостта от включване/прехвърляне на проекти в ПТС 2021-2027 г. произтича от обема и сложността на проектите, поради което същите не могат да бъдат завършени в срока на допустимост на разходите по ОПТТИ 2014-2020 г. и следва да бъдат продължени в следващата програма. Това налага необходимостта от условното им разделяне на два етапа и включването им като фази в двете програми – за периода 2014-2020 г. и за периода 2021-2027 г.

3. Информация за планове, програми и инвестиционни предложения, свързани с предложеното изменение на програмата:

Настоящото изменение на проекта на ПТС 2021-2027 г. включва следните промени:

По Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. (ПТС) е подготвено изменение, произтичащо от необходимостта да се актуализира обхватът на дейностите във фаза 2 на проектите по ПТС, както и да се включи Етап 2 на проекта за рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, фаза II.

Причините, налагащи изменението, по-конкретно са следните:

Планираните първоначално дейности в обхвата на проектите по Приоритетна ос 1 на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. (ОПТТИ) не могат да бъдат изпълнени в цялост, поради генерираното забавяне в процедурите за възлагане на обществени поръчки, съгласувателните процедури и строителните дейности. Първоначално определените дейности не могат да бъдат изпълнени, поради значителна промяна в икономическите условия, средата и условията на пазара на труда (забавянето и оскъпяването на строителството в резултат на глобалната пандемия от COVID-SARS-2, военния конфликт между Руската федерация и Украйна и последвалата инфлация на цените в строителния бранш). С оглед постигането на целите на проектите, бяха предприети стъпки за реализация на част от дейностите със средства по ОПТТИ 2014-2020 г. и за осигуряване на възможност оставащите дейности да бъдат финансирани и изпълнени със средства по ПТС. Въз основа на оценката на разходите, Национална компания „Железопътна инфраструктура“ актуализира схемите за техническо и финансово изпълнение на дейностите в периода на допустимост на разходите, на базата на избраната технология за строителство от избраните изпълнители и сключените договори.

Необходимо е също така да се осигури завършване на дейностите по изграждане на Автомагистрала Европа, стартирали в предходния програмен период. Проектът не може да бъде извършен изцяло по ОПТТИ, поради гореизброените причини.

Необходимо е да се осигури и завършване на дейностите по реконструкция на приемното здание на гара Нова Загора, също стартирали в предходния програмен период.

Друг проект, който следва да бъде приключен в рамките на ПТС, е капиталното драгиране на басейна между Терминал „Бургас Запад“ и Терминал „Бургас Изток 2/2А/“, с което ще се създадат необходимите условия за подход и маневриране на корабите и ще се обезпечат потребностите от нови маневрени зони в акваторията на пристанище Бургас. Реализацията на проекта ще позволи обработка на кораби с дължина до 260 м, ширина до 32 м, газене до 14.5 м и БТ 80 000 т.

С изменението на програмата се предлага и включването на проект за закупуването и доставката на пътнически електрически мотрисни влакове, който ще допринесе за развитието на железопътния транспорт в страната, подобряването на безопасността и на качеството на услугата. Предвижда се влаковете да бъдат използвани основно по натоварените направления в северна България.

В допълнение към проектите за електрически зарядни станции, по ПТС се предвижда и доставка на оборудване и технически средства, с които ще се осигури проследимост на измерванията и ще се осъществява контрол на зарядните станции за алтернативни горива. Предвидени са и лаборатории за контрол.

Предвижда се завършването на тягови подстанции Русе, Разград и Варна чието изпълнение стартира в програмен период 2014-2020 г. и които не бяха завършени изцяло, поради променените икономически условия и генерираните забавяния в процедурите. Отпада тягова подстанция Димово – тя остава извън обхвата на новото трасе (жп направление Видин-София), което ще се изгражда по Механизма за свързване на Европа.

Разширява се списъкът с потенциални бенефициенти. Нов потенциален бенефициент по програмата е Българският институт по метрология, който е ангажиран с проследяването и контрола на зарядните станции.

В Допълнение 3 „Списък на планираните операции от стратегическо значение и график“ на ПТС е добавена нова операция от стратегическо значение по приоритет 3 – „Закупуване на подвижен състав за нуждите на пътническият железопътен транспорт“. Представена е и актуална информация по отношение на времевите графици на планираните операции от стратегическо значение, както и за обхвата на железопътната и пътната операции.

По приоритет 3 е представен актуален списък с пътни отсечки, за които са предвидени мерки за пътна безопасност, съобразен с актуалните нужди и с размера на средствата, предвидени за реализацията им.

За проектите са проведени процедури по ОВОС, съвместено с оценка за съвместимост, приключили с решения на компетентния орган.

Чрез предложеното изменение ще се осигури и гарантира изпълнението на приоритетни проекти и пълната приемственост между програмите за двата програмни периода 2014-2020 и 2021-2027 г.

4. Характеристики на последиците и на пространството, което е вероятно да бъде засегнато, като се отчитат по-специално:

а) вероятността, продължителността, честотата и обратимостта на последиците:

От така заявеното изменение на проекта на ПТС 2021-2027 г. с пряко въздействие върху околната среда са свързани следните промени:

- Проект: *Модернизация на ж.п. линията София – Драгоман – Сръбска граница: жп участък Волюяк - Драгоман, фаза 2 /Приоритет 1 на ПТС 2021-2027 г./*, за който с настоящото изменение се разширява обхвата на дейностите, за сметка на фаза 1 по ОПТТИ 2014-2020 г. За проекта е постановено Решение по ОВОС № 5-5/2016 г. на министъра на околната среда и водите;
- Проект: *Модернизация на жп линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин-Костенец, фаза 2 /Приоритет 1 на ПТС 2021-2027 г./*, за който с настоящото изменение се разширява обхвата на дейностите, за сметка на фаза 1 по ОПТТИ 2014-2020 г. Със свое Решение I-6/2014 г. от 27.08.2014 г., Висшият експертен екологичен съвет предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение при условията, подробно изброени и постановени в Решение по ОВОС № 6-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите;
- Проект „*Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2*“, Етап 2, който с настоящото изменение се включва в обхвата на ПТС 2021-2027 г., с оглед приключване на дейностите, стартирали и изпълнявани по ОПТТИ 2014-2020 г. Със свое Решение I-2/2018 г. от 16.07.2018 г., Висшият експертен екологичен съвет предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение при условията, подробно изброени и постановени в Решение по ОВОС № 2-2/2018 г. на министъра на околната среда и водите.
- Проект „*Автомагистрала Европа*“, Фаза 2, който с настоящото изменение се включва в обхвата на ПТС 2021-2027 г., с оглед приключване на дейностите, стартирали и изпълнявани по ОПТТИ 2014-2020 г. Одобрено е осъществяването на инвестиционното предложение при условията подробно изброени и постановени в Решение по ОВОС № 5-3/2013 г. на министъра на околната среда и водите. С Решение № 3-ПР/2022 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда е постановено да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение АМ „Европа“ участък по нов терен от км 32+447.20 до км 48+611.93, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

- По отношение на *реконструкцията на приемното здание на гара Нова Загора*, която с настоящото изменение се включва в обхвата на ПТС 2021-2027 г., с оглед приключване на дейностите, стартирали и изпълнявани по ОПТТИ 2014-2020 г., становището на компетентния орган – РИОСВ Стара Загора е, че не е необходимо мотивирано решение за преценка на необходимостта от ОВОС или решение по оценка на въздействието върху околната среда /Изх. № КОС-01-1519(2)/16.11.2018 г.
- По отношение на драгажните дейности и определянето на район в морското пространство на страната за изхвърляне на земни маси и дънни утайки, получени от драгажни дейности в акваторията на Бургаския залив, заключението на компетентния орган (МОСВ) е, че отчитайки местоположението, обема и характера на предвидените дейности, реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие (писмо с изх. № ОВОС-7/01.04.2021 г.) и че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС. За дейностите по разширение и модернизация на пристанищен терминал „Бургас Запад“ е постановено и Решение № Бс-19-ПР/22.02.19 г. на Регионална инспекция по околната среда и водите – Бургас да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционното предложение. За допълнителни дейности по драгиране и депониране на пристанищен терминал Бургас са издадени становища на РИОСВ Бургас, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на глава втора от Наредбата за ОС (изх. № ПД-428(3)18.04.2024 г. и изх. № ПД-2721(3)24.10.2024 г.).

Групата допустими инвестиционни проекти съгласно проекта на ПТС 2021-2027 г., за който е постановено Становище по ЕО № 4-3/2021 г. включва мерки за пътна безопасност по отсечки от ТЕН-Т мрежата по приоритет 3 на ПТС, като с настоящото изменение се прецизират конкретните пътни отсечки без да се променя вида дейности.

В допълнение към проектите за електрически зарядни станции, по **Приоритет 3** на програмата се предвижда и доставка на оборудване и технически средства за осигуряване на проследимост на измерванията и осъществяване на контрол на зарядните станции за алтернативни горива, както и осигуряване на лаборатории за контрол. Дейностите не са свързани с предполагаемо значително въздействие върху околната среда. Изграждането на зарядни станции за алтернативни горива е част от проекта на програма, за която е постановено Становище по ЕО № 4-3/2021 г. на Министъра на околната среда и водите.

Предвижда се завършването по **Приоритет 3** на ТПС Русе, Разград и Варна чието изпълнение стартира в програмен период 2014-2020 г. Отпада тягова подстанция Димово – тя остава извън обхвата на новото трасе /жп направление Видин-София/, което ще се изгражда по МСЕ. Дейностите не са свързани с предполагаемо значително въздействие върху околната среда. Изграждането на тягови подстанции е част от проекта на програма, за която е постановено Становище по ЕО № 4-3/2021 г. на Министъра на околната среда и водите. С официални писма с изходящ № ОВОС-51/10.09.2020 г. за ТПС – Варна, № ОВОС-50/02.09.2020 г. за ТПС – Разград и № ОВОС-83/11.01.2021 г. за ТПС – Русе сме

информирани, че не е необходимо да се извършва оценка за въздействието върху околната среда, природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони и човешко здраве.

Извършени са също така редакционни промени и прецизиране на текстове, включително с оглед на променените наименования на Европейските транспортни коридори, съгласно Регламент № 2024/1679, преминаващи през територията на България, списъка с потенциални бенефициенти и индикаторите по програмата. Посочените промени не са свързани с предполагаемо значително въздействие върху околната среда.

Вероятността, продължителността, честотата и обратимостта на последиците за проектите са оценени в рамките на проведените процедури по ОВОС. Изпълнението на поставените условия в решенията по ОВОС гарантира максималното ограничаване на неблагоприятните последици.

Предвид изложеното, не се очаква значително засягане на компоненти и фактори на околната среда, в т.ч. не се очакват продължителни негативни последици от промените в проекта на ПТС 2021-2027 г.

Промените в проекта на ПТС 2021-2027 г. не водят до изменение на Приоритети и цели на програмата, нито до допълнително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве.

б) кумулативните въздействия:

Промените в проекта на ПТС 2021-2027 г. не са свързани с допълнително отрицателно кумулативно въздействие в сравнение с оцененото в рамките на процедурата по екологична оценка, проведена за проекта на ПТС 2021-2027 г. и приключила със Становище по ЕО № 4-3/2021 г., тъй като възможния кумулативен ефект и предвидените промени не са свързани със значително кумулативно въздействие, съгласно проведените процедури по реда на глава шеста на Закона за опазване на околната среда за проектите.

Въздействието на изменението на ПТС ще бъде положително кумулативно, свързано с увеличаване на ползите за околната среда и човешкото здраве, основно от модернизацията на жп транспорта.

По останалите промени въздействието на изменението на ПТС като кумулативен ефект не се различава от оцененото в рамките на процедурата по ЕО на ПТС, тъй като въздействието е аналогично за първоначалния и за предложения с настоящото изменение прецизиран вариант на програмата.

Предвид гореизложеното, допълнителни кумулативни въздействия, в резултат на изменението на ПТС не се очакват.

в) трансграничното въздействие:

При извършените до момента процедури по реда на глава шеста на ЗООС за проекта на ПТС 2021-2027 г., както и за проектите, включени в настоящото изменение на проекта на ПТС 2021-2027 г. не е установена вероятност за въздействие върху околната среда и здравето на хората на територията на други държави.

Съответно изменението на ПТС не е свързано с трансгранично въздействие върху околната среда и здравето на хората.

г) рисковете за човешкото здраве или околната среда, включително вследствие на аварии, размер и пространствен обхват на последствията (географски район и брой население, които е вероятно да бъдат засегнати)

Промените на ПТС няма да доведат до допълнителни отрицателни въздействия спрямо оценените в доклада за ЕО на ПТС 2021-2027 г., като изцяло остават приложими и валидни мерките от Становище по ЕО № 4-3/2021 г., с които се гарантира недопускането на рискове за човешкото здраве и околната среда.

При реализиране на проектите ще се изпълняват условията и мерките от Решенията и от крайните актове от процедурите по ОВОС/ЕО/ОС за проектите.

д) очакваните неблагоприятни въздействия, произтичащи от увеличаване на опасностите и последствията от възникване на голяма авария от съществуващи или нови предприятия/съоръжения с нисък или висок рисков потенциал, съгласувани по реда на ЗООС, за случаите по чл. 104, ал. 3, т. 3 от ЗООС:

При подготовка на проектите ще се спазват мерки 37 и 38 към т. I.B.9 на Становище по ЕО № 4-3/2021 г. за обследване наличието на предприятия с рисков потенциал в близост до проектни трасета, както и за съобразяване с наличието на предприятия и/или съоръжения класифицирани с висок или нисък рисков потенциал. При наличие в близост на такива предприятия, възложителят на проекта ще осигури безопасни отстояния, и в случай на необходимост ще предприеме допълнителни технически мерки за ограничаване на рисковете за човешкото здраве и околната среда, при наличие на такива предприятия.

е) величината и пространственият обхват на въздействията (географски район и брой на населението, които е вероятно да бъдат засегнати):

Величината и пространственият обхват на въздействията са оценени в рамките на проведените процедури по ОВОС за проектите. Измененията на ПТС няма да доведат до съществена промяна на оцененото въздействие в доклада за ЕО на програмата, за който е издадено Становище по ЕО № 4-3/2021 г. Предвидените промени не се очаква да окажат значително неблагоприятно въздействие.

ж) ценността и уязвимостта на засегнатата територия (вследствие на особени естествени характеристики или на културно-историческото наследство; превишението на стандартите за качество на околната среда или пределните стойности; интензивно земеползване):

В Решенията по ОВОС за проектите са записани изрични условия за съгласуване на инвестиционните проекти с Министерство на културата; за провеждане на теренни проучвания, свързани с издирване на археологически обекти по одобреното трасе; за провеждане на наблюдение от археолози в процеса на строителните дейности за недопускане разрушаване на археологически обекти. Проектите не са свързани с допълнително натоварване на райони с превишени стандарти за качество на околната среда, нито с интензивно земеползване.

з) въздействието върху райони или ландшафти, които имат признат национален, общностен или международен статут на защита:

Величината и обхвата на въздействията са оценени в рамките на проведените процедури по ОВОС за проектите. Измененията на ПТС няма да доведат до съществена промяна на оцененото въздействие в доклада за ЕО на програмата, за който е издадено Становище по ЕО № 4-3/2021 г. Предвидените промени не се очаква да окажат значително неблагоприятно въздействие.

5. Карта или друг актуален графичен материал на засегнатата територия и на съседните ѝ територии, таблици, схеми, снимки и други - по преценка на възложителя, приложения:

Неприложимо.

6. Нормативни изисквания за провеждане на наблюдение и контрол по време на прилагане на плана или програмата, в т.ч. предложение на мерки за наблюдение и контрол по отношение на околната среда и човешкото здраве:

В Становище по екологична оценка № 4-3/2021 г., с което е съгласуван проекта на ПТС 2021-2027 г., са включени мерки за наблюдение и контрол при прилагане на ПТС 2021-2027 г., които са приложими и относими и за настоящото изменение на проекта на програмата. Поради липсата на нови, допълнителни негативни въздействия върху околната среда и човешкото здраве от настоящото изменение, няма необходимост от предлагане на допълнителни мерки по наблюдение и контрол за етапа на прилагане/изпълнение на ПТС 2021-2027 г.

7. Информация за платена такса и датата на заплащане.

Документът за платената такса е приложен.

Б. Електронен носител

Искане за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на изменението на проекта на Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г.; изменената програма в режим „проследяване на промените“.

- ☐ Желая решението да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
- ☐ Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.
- ☒ Желая решението да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Възложител:

(подпис)

X

Гроздан Караджов

*Заместник министър-председател и
министър на транспорта и съобщенията*